

Supply Chain & Logistics magazine

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

ISSN 1792-4200

www.supply-chain.gr

ΤΕΥΧΟΣ 42 01 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2011

The Future

NEXT EXIT 



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

STRATEGY

DOING BUSSINESS 2012: ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

CARGO

TRANSit
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ
ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ "ΠΡΑΣΙΝΩΝ"
ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΣ CLA
«ΜΕΓΑΛΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΑΓΟΡΑ LOGISTICS»

3PL ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

DHL FREIGHT
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ
ΓΙΑ ΤΑ ΔΥΣΚΟΛΑ



TRANSit

Διαδικτυακή πλατφόρμα
για σχεδιασμό "πράσινων"
συνδυασμένων μεταφορών

Οι εμπορευματικές μεταφορές αποτελούν
ένα βασικό μοχλό στήριξης της ευρωπαϊκής
οικονομίας και συνδέονται άμεσα με την ανάπτυξη
του εμπορίου και την ευημερία της περιοχής.

Παρόλα αυτά, ο κλάδος των μεταφορών εμπεριέχει και μια σειρά από αρνητικά στοιχεία τα οποία εστιάζουν κυρίως στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Συγκεκριμένα, ο εν λόγω κλάδος κατέχει ένα αρκετά υψηλό ποσοστό της συνολικής παγκόσμιας κατανάλωσης ενέργειας. Επίσης, στο συγκεκριμένο κλάδο αντιστοιχεί και ένα σημαντικό ποσοστό της συνολικής εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), αφού κατέχει το τρίτο μεγαλύτερο ποσοστό εκπομπών αερίων ρύπων. Σύμφωνα μάλιστα με τις τελευταίες προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το ποσοστό αυτό πρόκειται να συνεχίσει να αυξάνεται και στην επόμενη δεκαετία.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αναγνωρίζοντας το γεγονός αυτό, από πολύ νωρίς έχει προσπαθήσει να λάβει τα απαραίτητα μέτρα (μείωση της οδικής μεταφοράς και υποστήριξη της συνδυασμένης) μέσω προγραμμάτων όπως το Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T), έτσι ώστε να προωθήσει τις "πράσινες" εμπορευματικές μεταφορές. Σκοπός της Ε.Ε. αυτή τη στιγμή, αποτελεί η προώθηση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών οι οποίες θα είναι παράλληλα και φιλικές προς το περιβάλλον.

Λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της Ε.Ε. για την προώθηση "πράσινων συνδυασμένων μεταφορών" δημιουργήθηκε μια αρκετά σημαντική κοινοπραξία αποτελούμενη από 5 ευρωπαϊκές χώρες για την υλοποίηση του έργου "Mediterranean Intermodal Transit (TRANSit)" (www.transitproject.eu). Ο βασικός στόχος του έργου αφορά στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και της εδαφικής

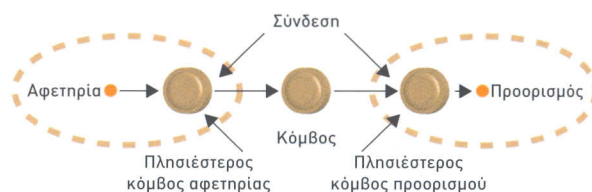
συνεργασίας χωρών-μελών της Ε.Ε. μέσω του σχεδιασμού, της υλοποίησης και της αξιολόγησης μιας καινοτόμου διαδικτυακής πλατφόρμας η οποία βοηθά χρήστες (π.χ. αποστολείς, διαμεταφορείς) να σχεδιάσουν δρομολόγια μεταφοράς φορτίων εντός της Ε.Ε. τα οποία είναι "πράσινα" και πιο ασφαλή. Το έργο "TRANSit" χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης -ΕΤΠΑ- (κατά 75%) και από εθνικούς πόρους (κατά 25%), μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Η διαδικτυακή πλατφόρμα TRANSit: Λειτουργίες και χαρακτηριστικά

Η πλατφόρμα TRANSit (TRANSit e-platform) (www.transit-med.com) είναι ένα καινοτόμο πληροφοριακό σύστημα βασισμένο στο διαδίκτυο που παρέχει όλη την απαραίτητη πληροφορία σχετικά με τη μεταφορά ενός φορτίου από και προς τις χώρες της Ε.Ε. (π.χ. αναχώρηση, άφιξη, χωρητικότητα φορτίου, διαθεσιμότητα διαδρομής κ.λπ.) σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (π.χ. μεταφορικές εταιρείες, διαμεταφορείς κ.λπ.).

Συγκεκριμένα, η πλατφόρμα περιλαμβάνει πραγματικά σενάρια μεταφοράς φορτίων από μια πόλη αφετηρία προς μια πόλη προορισμός της Ε.Ε. συνδυάζοντας το οδικό, σιδηροδρομικό και θαλάσσιο δίκτυο και παρέχοντας τη δυνατότητα στους χρήστες να σχεδιάσουν δρομολόγια με χαμηλότερο κόστος, χρόνο και ρίσκο (Σχήμα 1).

Σχήμα 1. Σχεδιασμός δικτύου

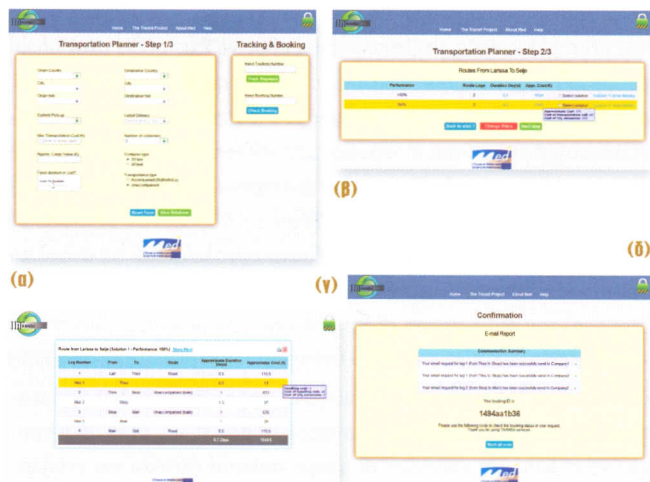


Η διαδικτυακή πλατφόρμα λαμβάνοντας υπόψη πληροφορίες πραγματικού χρόνου (real-time data) προσφέρει στους χρήστες μια σειρά από λειτουργίες που αφορούν: • Το σχεδιασμό ενός δρομολογίου μεταφοράς (planning) • Την κράτηση του δρομολογίου μεταφοράς (booking) • Την εκτέλεση της μεταφοράς (execution) και • Την παρακολούθηση του φορτίου (track & trace).

Οι παραπάνω λειτουργίες παρουσιάζονται συνοπτικά στο Σχήμα 2. Συγκεκριμένα, αφού ο χρήστης ορίσει όλες τις πληροφορίες της μεταφοράς που επιθυμεί να υλοποιήσει (α) (αφετηρία και προορισμός, ημερομηνία μεταφοράς, φορτίο κ.λπ.) η πλατφόρμα του παρουσιάζει όλες τις πιθανές διαδρομές μεταφοράς που ικανοποιούν τα κριτήριά του καθώς και τη βέλτιστη διαδρομή σε όρους κόστους, χρόνου και εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), (β) Στη συνέχεια, ο χρήστης επιλέγει τη διαδρομή που επιθυμεί (γ) και λαμβάνει επιβεβαιωτικό κράτηση μεταφοράς (δ) με όλα τα διαθέσιμα στοιχεία. Ακόμα, η πλατφόρμα του παρέχει έναν κωδικό που του επιτρέπει ανά πάσα στιγμή να ελέγχει τη κατάσταση και τη τοποθεσία του φορτίου του.

Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΝΕΜΗΘΕΙ ΑΝΙΣΑ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΒΑΡΟΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΔΟΘΕΙ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ. ΣΚΟΠΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ Η ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ.

Σχήμα 2. Λειτουργία της πλατφόρμας TRANSit (ενδεικτικές εικόνες)



Το καινοτομικό στοιχείο της πλατφόρμας εστιάζει στο γεγονός ότι γίνεται χρήση μια σειράς τεχνικών (αλγορίθμων επιχειρησιακής έρευνας) για τον υπολογισμό του κόστους που συνδέονται με τον χρόνο μεταφοράς, τις εκπομπές CO₂, την αβεβαιότητα και το ρίσκο (π.χ. από καθυστερήσεις κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση ή την απώλεια ή/και καταστροφή μέρους του φορτίου).

Αποτελέσματα από τη λειτουργία της πλατφόρμας

Με σκοπό να αξιολογηθεί η χρήση και αποτελεσματικότητα της πλατφόρμας στη βελτίωση των μεταφορών και της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων του κλάδου υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του έργου TRANSit 15 διαφορετικά σενάρια μεταφοράς φορτίων από και προς τις χώρες της Μεσογείου που συμμετείχαν στο έργο (Ελλάδα, Σλοβενία, Ιταλία, Μάλτα και Ισπανία) με τη χρήση της πλατφόρμας. Στη συνέχεια, τα αποτελέσματα που προέκυψαν συγκρίθηκαν με τους υφιστάμενους τρόπους μεταφοράς εμπορευμάτων.

Η αξιολόγηση της πλατφόρμας υλοποιήθηκε σε δυο επίπεδα όπως παρουσιάζονται στη συνέχεια. Για την αξιολόγηση της πλατφόρμας χρησιμοποιήθηκαν πραγματικές τιμές των αποστάσεων μεταξύ των κόμβων και πόλεων (σε χιλιόμετρα), της απαιτούμενης χρονικής διάρκειας, των εκπομπών CO₂ και του ρίσκου από πιθανή απώλεια κιβωτίου, καθυστέρηση φόρτωσης και εκφόρτωσης φορτίου κλπ. για κάθε διαδρομή. Τα δεδομένα αυτά συλλέχθηκαν από εταιρίες (διαμεταφορείς και μεταφορείς) των χωρών που συμμετέχουν στο έργο.

Τεστ 1: Κόστος και χρόνος διαχείρισης της μεταφοράς (administrative cost & time)

Αρχικά, αξιολογήθηκε η χρήση της πλατφόρμας για τη μείωση του απαιτούμενου κόστους και χρόνου διαχείρισης μιας εμπορευματικής μεταφοράς. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τη λειτουργία της πλατφόρμας, ο χρόνος και το κόστος σχεδιασμού, κράτησης, εκτέλεσης και παρακολούθησης μιας μεταφοράς φορτίου από έναν κόμβο σε έναν άλλο μπορεί να μειωθεί κατά 60% και 75% αντίστοιχα με χρήση της πλατφόρμας. Επομένως, η πλατφόρμα υπερτερεί σε σχέση με τον παραδοσιακό τρόπο εύρεσης κατάλληλου



Η Mega Group A.E. είναι εταιρεία παροχής υπηρεσιών, η οποία δραστηριοποιείται στην Ελληνική, Ευρωπαϊκή και Ασιατική αγορά. Οι εγκαταστάσεις της βρίσκονται στον Ασπρόπυργο και έχουν έκταση 9.200τ.μ., καθώς επίσης και στην Φιλιππούπολη της Βουλγαρίας (16.000τ.μ.). Στους πιο πάνω χώρους λειτουργούν αποθήκες logistics. Η Mega Group εκτελεί θαλάσσια μεταφορά ξηρού φορτίου, οδική μεταφορά από και προς την Ευρώπη με ιδιόκτητα αυτοκίνητα (ιδιαίτερα στη γειτονική Βουλγαρία), εκτελωνισμό εμπορευμάτων τρίτων χωρών, αποθήκευση και διανομή ξηρού φορτίου. Τα τελευταία 2 χρόνια, οι εγκαταστάσεις της Mega Group στον Ασπρόπυργο λειτουργούν και ως τελωνειακή αποθήκη.



ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

- ΧΡΗΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΡΟΥ (αποθήκευση χωρίς καταβολή δασμών & φόρων)
- ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (FULL & GROUPAGE ΦΟΡΤΙΩΝ)
- ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ (DOOR TO DOOR)
- ΑΝΑΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ
- ONE LINE ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΕΛΑΤΕΣ
- ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ - ΠΑΡΟΧΗ BARCODE
- ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (FORWARDING)

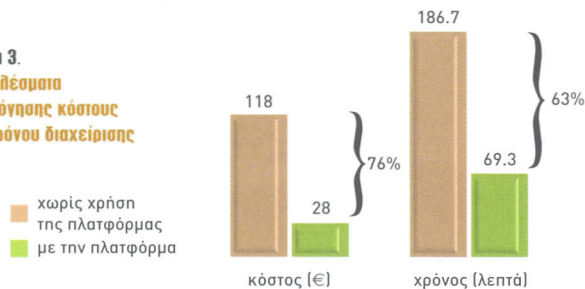
ΕΔΡΑ: ΘΕΣΗ ΔΥΟ ΠΕΥΚΑ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
 ΤΗΛ.: 2105596483 - 2105582003 • FAX: 2105596482
 www.megagroups.gr • e-mail: mgroup@otenet.gr

ΥΠ/ΜΑ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ: ΚΟΥΚΛΕΝΣΚΟ SHOSE, PLOVDIV
 ΤΗΛ.: 0035932942684 • e-mail: mega_group@abv.bg



τρόπου μεταφοράς φορτίων σε όρους χρόνου και κόστους διαχείρισης μιας διαδρομής όπως φαίνεται και από το Σχήμα 3.

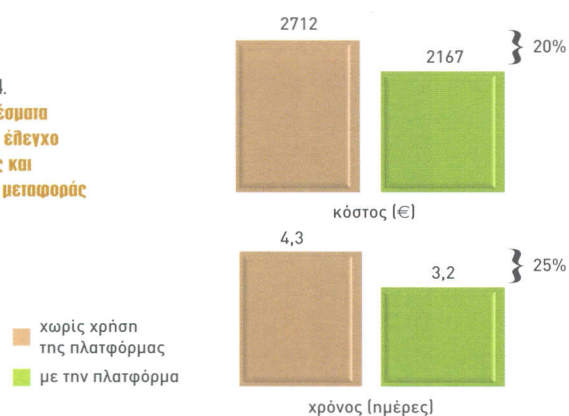
Σχήμα 3.
Αποτελέσματα αξιολόγησης κόστους και χρόνου διαχείρισης



Τεστ 2: Κόστος και χρόνος εκτέλεσης μεταφοράς (operational cost & time)

Σε δεύτερο επίπεδο, αξιολογήθηκε η χρήση της πλατφόρμας για τη μείωση του απαιτούμενου κόστους και χρόνου μεταφοράς ενός φορτίου. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν, όπως φαίνεται και από το Σχήμα 4, αποδείχτηκε πως η μεταφορά ενός φορτίου από έναν κόμβο σε έναν άλλο μπορεί να βελτιωθεί σε όρους χρόνου και κόστους μεταφοράς κατά 25% και 20% αντίστοιχα. Επομένως, η συνδυασμένη μεταφορά μπορεί σε σχέση με τον παραδοσιακό τρόπο μεταφοράς να βελτιώσει την εξυπηρέτηση του πελάτη, να μειώσει τον απαιτούμενο χρόνο και κόστος μεταφοράς, να μειώσει τις εκπομπές αερίων CO₂ και να μειώσει την αβεβαιότητα και ρίσκο της μεταφοράς από πιθανές καθυστερήσεις και απώλειες.

Σχήμα 4.
Αποτελέσματα από τον έλεγχο κόστους και χρόνου μεταφοράς



Με βάση τα αποτελέσματα, είναι φανερό ότι η χρήση μιας ολοκληρωμένης διαδικτυακής πλατφόρμας για το σχεδιασμό και εκτέλεση συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών μπορεί να συμβάλλει θετικά στη μεταφορά φορτίων με "πράσινο" και "ασφαλέστερο" τρόπο από και προς όλες τις χώρες της Ε.Ε. μειώνοντας το ρίσκο, τον απαιτούμενο χρόνο και το κόστος μιας εμπορευματικής μεταφοράς.

Συμπεράσματα και μελλοντικές τάσεις

Είναι γεγονός ότι η μεταφορά στην Ευρώπη έχει κατανομηθεί άνισα στα μέσα μεταφοράς, με μεγαλύτερο βάρος να έχει δοθεί στην οδική μεταφορά και στη χρήση φορτηγών. Σκοπός της Ε.Ε. αυτή τη στιγμή, αποτελεί η προώθηση της συνδυασμένης μεταφοράς με την αποτελεσματική χρήση του σιδηροδρόμου και των θαλασσιών οδών (με έμφαση σε μεταφορές RoLa (φορτηγό-τρένο) και RoRo (φορτηγό-καράβι)). Ο σχεδιασμός και η εκτέλεση συνδυασμένων μεταφορών μπορούν να υποστηριχτούν από έξυπνα εργαλεία ΤΠΕ με στόχο τη μείωση του λειτουργικού κόστους και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αύξηση της εξυπηρέτησης των πελατών. Μια τέτοια λύση αποτελεί η διαδικτυακή πλατφόρμα TRANSit. Παρά το όποια θετικά αποτελέσματα που προέκυψαν από τις δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν, η διαδικτυακή πλατφόρμα βρίσκεται ακόμα σε πειραματικό στάδιο και χρειάζονται ακόμα αρκετοί έλεγχοι και εναλλακτικά σενάρια μεταφοράς έτσι ώστε να μπορούν να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα αναφορικά με τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει η πλατφόρμα κατά το σχεδιασμό και εκτέλεση δρομολογίων εμπορευματικής μεταφοράς. Ένας τρόπος για να επιτευχθεί αυτό αποτελεί η εμπλοκή περισσότερων εταιρειών του κλάδου (μεταφορείς, διαμεταφορείς, κ.λπ.) από όλη την Ευρώπη για περαιτέρω χρήση της πλατφόρμας. Με αυτό το τρόπο θα γίνει εφικτή η προσθήκη της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας τους στις λειτουργίες και στις διαδικασίες προγραμματισμού μεταφορών της πλατφόρμας, με αποτέλεσμα τη διόρθωση τυχών σφαλμάτων. Ανώτερος στόχος είναι η δημιουργία μιας διαδικτυακής πλατφόρμας ακόμα πιο φιλικής προς το χρήστη αλλά και η διερεύνηση της λειτουργίας της πέρα από τις χώρες της μεσογειακής λεκάνης. Όπως έχει ήδη αναφερθεί παραπάνω, η πλατφόρμα TRANSit, εστιάζει στον εντοπισμό φιλικότερων προς το περιβάλλον και ασφαλέστερων διαδρομών μεταφοράς, ευνοώντας αυτές με τις μικρότερες εκπομπές CO₂, και με την μικρότερη εκδήλωση κινδύνου/ρίσκου από πλευράς τόσο χρόνου όσο και κόστους. Επομένως, κινούμενη σε αυτό το πλαίσιο, θα πρέπει η πλατφόρμα να ενσωματώσει περαιτέρω περιβαλλοντικούς παράγοντες έτσι ώστε να καταστεί ικανή να προάγει ακόμα πιο "πράσινες" και φιλικές προς το περιβάλλον εμπορευματικές μεταφορές.

* Η κ. Ν. Καρρά είναι είναι Σύμβουλος Καινοτομίας στην εταιρεία KiNNO Consultants LTD.

* Ο Δρ. Β. Ζεϊμπέκης είναι Λέκτορας (ΠΔ 407/80) στο Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας & Διοίκησης στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου και Υποδιευθυντής του Εργαστηρίου Συστημάτων Σχεδιασμού, Παραγωγής & Λειτουργιών (ΣυσΠαΛ).

Τα οφέλη από τη χρήση της πλατφόρμας

- **Διοικητικά οφέλη (administrative benefits):** Με χρήση της διαδικτυακής πλατφόρμας απαιτείται λιγότερος από το μισό χρόνος για τον σχεδιασμό ενός ταξιδιού, και κατά 75% λιγότερο κόστος για την όλη διαδικασία (από την εύρεση πιθανών συνεργατών και την αποστολή/παραλαβή προσφορών μέχρι τη τελική επιλογή τους).
- **Λειτουργικά οφέλη (operational benefits):** Οι λύσεις (δρομολόγια) που προσφέρει η πλατφόρμα είναι αποδοτικότερα από άποψη

κόστους και χρόνου σε σχέση με τον υφιστάμενο τρόπο. Από τα δρομολόγια που ελέγξαμε, παρατηρήθηκε ότι το κόστος και η συνολική διάρκεια μιας μεταφοράς μειώθηκαν κατά μέσο όρο κατά 20% και 25% αντίστοιχα, με χρήση της διαδικτυακής πλατφόρμας.

- **Υπηρεσίες Track & Trace:** Δίνεται η δυνατότητα παρακολούθησης της εξέλιξης της μεταφοράς των εμπορευμάτων, σε πραγματικό χρόνο.

ΑΝΑ

Το περιοδικό

Η ομάδα που ακολουθεί για να το ερωτηματολόγιο δικού σας δουλειάς

Στείλτε τις fax 210 90

- Τι σας SC&L
- Το οφ
 - Η επι
 - Το πε
 - Το cas
 - Άλλο

- Τι θα στο S
- Ο προ
 - Η φι
 - Όλο
 - Τίπο
 - Άλλο

- Θεωρ
- Είναι
 - Είναι
 - Είναι

- Ποι
- Αφιέρ
 - Face
 - Hi -
 - Comp
 - Λύσε
 - Scann
 - In Pa
 - Strate
 - Άλλο

- Πόσο
- Ξεφύ

ΠΡΟΑΙΡΕΤ

o.min
ADVERTISING